



50226/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého krajeIng. Miroslav Vrba, MPA
ředitel

VÁŠE ZNAČKA:
ZE DNE:
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-ZP-2026-10883-5
DATUM: 08.06.2026
VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová
ODBOR: odbor životního prostředí
a zemědělství
ODDĚLENÍ: EIA, IPPC a technické ochrany
TELEFON: 720 044 981
E-MAIL: pzamastilova@khk.cz
POČET PŘÍLOH: 1
SPISOVÝ ZNAK: 208.3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení EIATO
Pivovarské náměstí 1245
500 02 Hradec Králové

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) – zveřejnění informace o dokumentaci vlivů záměru „Koncepte vodní dopravy pro období 2026–2035“ na životní prostředí.

Královéhradecký kraj obdržel návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí zpracovaného v rozsahu přílohy č. 9 zákona EIA dne 12.05.2026.

Návrh koncepce je zpracován pro území České republiky.

Předkladatelem koncepce je Ministerstvo dopravy.

Předložená koncepce představuje strategický dokument České republiky zaměřený na rozvoj vodní dopravy v období let 2026–2035. Navazuje na předchozí koncepční dokumenty a reaguje na potřeby modernizace dopravní infrastruktury, požadavky evropské dopravní politiky a cíle v oblasti ochrany klimatu. Jejím hlavním cílem je vytvořit dlouhodobý rámec pro rozvoj vodní dopravy jako environmentálně šetrného způsobu přepravy osob i zboží. Koncepce hodnotí současný stav vodní dopravy a související infrastruktury, stanovuje strategické a dílčí cíle a navrhuje opatření k jejich naplnění, včetně základních principů financování a vymezení odpovědností. Dokument se zabývá rozvojem přístavní infrastruktury, digitalizací a říčními informačními službami (RIS), podporou osobní a rekreační plavby a zajištěním bezpečné a provozuschopné infrastruktury vodních cest. Součástí koncepce je rovněž podpora rozvoje vodní dopravy s minimálním dopadem na životní prostředí a vodní ekosystémy, posílení mezinárodní spolupráce a zohlednění dopadů klimatické změny. Dokument zároveň analyzuje možnosti propojení vodní dopravy s dalšími strategickými odvětvími, zejména energetikou a průmyslem, a slouží jako strategický podklad pro další plánování a rozhodování v oblasti vodní dopravy v České republice.

Královéhradecký kraj nevyužije možnosti se ke koncepci vyjádřit v souladu s čl. 3 odst. 2 směrnice č. 9 Královéhradeckého kraje.

Ing. Miroslav Vrba, MPA
ředitel krajského úřadu

Příloha: vyjádření člena rady za oblast vodního hospodářství, životního prostředí a zemědělství